

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Algemeen		Wie verzorgt het elektrotechnisch aansluiten van de UPS? Normaal doet de proral aannemer dat. Is dat in dit geval ook zo	27-11-2020	Deze dienst conform de Vraagspecificatie Afoepdiensten ook door de opdrachtnemer geleverd te kunnen worden. De ProRail aannemer heeft de keuze deze dienst af te roepen of dit zelf te doen aan de hand van de te leveren documentatie conform de Vraagspecificatie Systeem.	
2	Algemeen		Wie verzorgt de bekabeling naar de UPS (input en output)	27-11-2020	Dat doet ProRail. Zie ook de Vraagspecificatie Systeem hoofdstuk 2.1.2 Beschrijving systeemgrenzen en 2.1.3 Overzicht interfaces.	
3	Algemeen		In de calculatiesheet is het in bedrijfstellen van de systemen niet opgenomen of valt dit onder het item installeren	27-11-2020	Dit valt onder het installeren. Zie ook Vraagspecificatie Afoepdiensten hoofdstuk 3.3 Installeren.	
4	Algemeen		systemen <10 kVA worden die direct aan de aannemer geleverd voor installatie en het in bedrijfstellen	27-11-2020	In de Vraagspecificatie Afoepdiensten wordt geen onderscheid gemaakt op vermogen. Zie ook punt 1.	
5	Algemeen		gaarne 3e vragenronde toevoegen	27-11-2020	Er zal een extra NvI toegevoegd worden. De uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen voor de 3de vragenronde is 12 januari 2021 17.00u . De bekendmaking van de 3de Nota van Inlichtingen inschrijffase is 15 januari 2021.	
6	Algemeen		vraag nogmaals uitsluit tot einde januari, daar veel personeel verlof heeft medio december en begin januari. De nu toegewezen uitsluit is zeer bruikbaar maar toch nog niet voldoende naar alle waarschijnlijkheid.	27-11-2020	De uiterlijke ontvangst van inschrijvingen zal verplaatst worden naar 29 januari 2021 17.00u .	
7	Algemeen		Dient er een sw platform geleverd te worden voor monitoring van de systemen of gaat proral dat zelf inrichten	27-11-2020	Proral gaat de monitoring inrichten op haar bedrijfsvoeringssysteem op het OBL. Zie hoofdstuk 4.1.1 in de Vraagspecificatie Systeem. De documentatie dient dit te ondersteunen.	
8	aanbiedingsbegroting	bereikbaarheid	Kan hier bij het veld "selecteer functionaris" de onderhoudsfactor niet selecteren	27-11-2020	Dit klopt, waarom dit zo in het format zit is het tendersteam onduidelijk. Mocht u gekruip willen maken van deze functionaris kunt u deze nogmaals aanmaken in de overige rijen.	
9	aanbiedingsbegroting	basisdiensten	bij het invullen va velden komt er een melding "runtime error 1004 select method ow worksheet class failed"	27-11-2020	De foutmelding heeft geen impact op de werking en u kunt deze wegglikken. ProRail streeft er naar deze foutmelding weg te halen in de volgende versie.	
10	Aanbiedingsbegroting	Afoepdiensten	Optelling van Kolom P55 in "preventief onderhoud" is niet juist verwijst naar N54 en die optelling is leeg, vervolgens is S84 Totale kosten Preventief onderhoud ook leeg en dan ook M141	27-11-2020	Er is een fout ontdekt in het aanbiedingsformat waardoor de preventieve onderhoudskosten niet goed meegenomen worden in de berekeningen. Ivm ziekte van de beheerder van het format duurt het aanpassen van het format en het verhelpen van de fout langer dan verwacht. U ontvangt het aangepaste aanbiedingsformat z.s.m.	
11	aanbiedingsbegroting		gaarne de onderhoudsperiode in de begroting 5a gelijk houden aan de opgegeven onderhouds interval in bijlage 5b dit d.m.v een keuze menu 10-20 en deze laten doorberekenen in diverse tabbladen. Deze interval heeft namelijk effect op de verwachten kosten per jaar bij het preventief onderhoud	27-11-2020	Het model berekend de onderhoudskosten per jaar en niet over de gehele levenscyclus als die langer is dan 10 jaar. De onderhoudskosten mogen niet hoger worden per jaar na de 10 jaar (voor de extra jaren die aangegeven worden). De onderhoudskosten zullen daarom geen verschil maken na jaar 10. Het voordeel dat het systeem langer meegaat krijgt u in de bijlage duurzaamheid.	
12	aanbiedingsbegroting		Bij het onderdeel afoepdiensten wordt er gesproken over "Hoe lang duurt het plaatsen en aansluiten van dit type UPS op ProRail locatie (netto werktijd)" gaarne dit verduidelijken. Dee werkzaamheden worden altijd door de PCA uitgevoerd	27-11-2020	Nee, het uitgangspunt is dat deze dienst wordt afgeroepen.	
13			"dit betreft de eigenschap van het netwerk waarop de UPS wordt aangesloten". Het is ons niet duidelijk welke fysieke eigenschap van het netwerk omschreven wordt met "een netvoeding met een netvoedingsfactor van 0,80 capaciteit tot 0,80 inductief". Kunt u dit nader omschrijven?	27-11-2020	Het netwerk waarop de UPS op aangesloten heeft deze eigenschappen. O.a. de regionale netbeheer van in Nederland voorkomende openbare elektriciteitsnetten dienen zorg te dragen dat arbeidsfactor binnen deze grenzen blijft. Dit is dus geen ProRail specifieke eis.	
14	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	D15	Ja, indien opleiding noodzakelijk is voor het installeren, gebruiken en/of instandhouden van het Systeem. In dat geval dienen de kosten voor het opleiden van 4 personen van de ProRail onderhoudsaannemer te worden opgenomen in de aanbiedingsbegroting. Voor het opleidingsniveau van de personen mag worden uitgegaan van EQF 3 elektrotechniek. Hierbij dienen ook de uurkosten voor de ProRail onderhoudsaannemer te worden opgenomen. De eisen in de vraagspecificatie Systeem worden als volgt aangepast/toegevoegd: D2. De Systeemgebruiksdocumentatie dient op geen enkele wijze voorbehoud te maken dat handelingen alleen door de Opdrachtnemer uitgevoerd kan / mag worden en verplaatst worden naar een moment voorafgaande aan de levering. Nieuw D2.1. Voor gebruikers die het Systeem moeten kunnen (de-)installeren, bedienen, onderhouden en gebruiken dient te worden uitgegaan van een niveau EQF 3 elektrotechniek of lager. Nieuw D2.2. Indien opleidingen voor het (de-)installeren, bedienen, onderhouden en gebruiken worden vereist, dienen de kosten voor het opleiden van 4 personen van de ProRail onderaannemer in de aanbiedingsbegroting te worden opgenomen onder Basisdiensten, Systeemacceptatie, Overige kosten. Hierbij dienen ook de uurkosten voor de 4 personen van de ProRail onderaannemer te worden opgenomen. * vraag welke Uurtarieven moeten er hier gehanteerd worden?	27-11-2020	U dient €75 per uur aan te houden, er geldt een minimum van 4 uur per persoon.	
15	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	D6	Optelling van Kolom P55 in "preventief onderhoud" is niet juist verwijst naar N54 en die optelling is leeg, vervolgens is S84 Totale kosten Preventief onderhoud ook leeg en dan ook M141	27-11-2020	ProRail is bereid een NDA overeen te komen maar moet zich daarbij het recht voorbehouden gegevens, onder geheimhouding, te delen met haar aannemers.	
16	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 10, lid 13 *NIEUW	Bedankt voor uw antwoord. Is het voor Proral wel acceptabel om een extra bepaling op te nemen waarin we opnemen dat Acceptatie niet kan worden weerhouden wanneer de goederen/ diensten in gebruik kunnen worden genomen?	27-11-2020	Het is voor ProRail niet acceptabel. Immers, goederen en diensten kunnen eerst in gebruik genomen worden als er sprake is van 'Acceptatie'. ProRail wil dat niet omkeren.	
17	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 1	Is het voor Proral akkoord om het gebruiksrecht te beperken tot het gebruiken en onderhouden van de goederen?	27-11-2020	Ja dat is c.q. was al akkoord; zie s.v.p. het bepaalde in art 17 Algemene Voorwaarden waarin het gebruiksrecht beperkt is tot de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst.	
18	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	15.2	Een potentiaalvrij contact dient 230V 1A of 48VDC 1A te kunnen schakelen. Vraag: mag het ook 24VDC zijn	27-11-2020	Nee, 48V is de standaard hulpspanning die door ProRail wordt gebruikt.	
19	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	21	De melding van bovengrijpende eis dient aanvullend te leiden tot het schakelen van het potentiaalvrije contact conform eis 15. De gevraagde functionaliteit is momenteel alleen beschikbaar bij redundante installaties, waarbij het functioneel voorkomt dat een installatie overbelast zou raken bij uitval van één systeem. Dit is niet van toepassing en daarom ook niet beschikbaar voor de stand alone machines. Is dit acceptabel	27-11-2020	Deze eis geldt alleen voor UPS'en > 10kVA. Deze systemen dienen conform eis 23 in de Vraagspecificatie Systeem in n+1 te kunnen worden geconfigureerd. Indien het systeem niet in n+1 maar in configuratie functioneert is het acceptabel als de overbelastingmelding instelbaar is op 90%, 95% en 100% van de de nominale belasting.	
20	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	4.4.1	Zijn alle deze eisen genoemd onder de punten R3 en R4 noodzakelijk voor simpel SNMP -verkeer. De UPS is namelijk geen software platform met name eis R3.2, R3.3, R3.4, R4 en R4.1	27-11-2020	Niet alle eisen waren van toepassing op het Systeem. Om de samenhang tussen de ICT eisen aan het Systeem en aan het ProRail netwerk te verduidelijken is het voorschrijf IBB 2.30 in de eisen opgenomen. Eisen R3.1, R3.2, R3.3, R3.4 en R4.1 zijn vervallen. Eis R4 is aangepast.	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS BB-2.30 Ontsluiting Railinfra assets - Technische requirements
21	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	4.2 A2.4	De Reliability integrity level (RIL), conform NEN-EN-IEC 62040-3, dient 1 te zijn voor een enkele UPS (Basis single UPS with Bypass). Dit is niet gebruikelijke by UPS systemen en kunnen wij niet terugvinden in eze norm. Gaarne verduidelijken of verwijderen Het uitvoeren van preventief onderhoud mag een voorwaarde zijn om hieraan te voldoen.	27-11-2020	Zie 3.2.32, A.2.1 en annex K in de NEN-EN-IEC 62040-3: 2011.	
22	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	14	Het Systeem dient te voldoen aan de EMC eisen conform RLN00007. Onze 3-fase systemen voldoen hieraan. Is deze eis ook van toepassing op de systemen met 1-fase uitgang?	27-11-2020	Ja, deze eis geldt voor alle systemen.	
23	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	14	Het Systeem dient te voldoen aan de EMC eisen conform RLN00007. Indien de systemen met 1-fase uitgang hieraan moeten voldoen zijn voor het test certificaat relatief hoge kosten van toepassing. Kunt u opgeven hoeveel 1-fase systemen u gemiddeld verwacht af te nemen per jaar?	27-11-2020	Dit is aangegeven in de leidraad en de begrotingsheet. Indien de testen "in eigen huis" met voldoende betrouwbaarheid kunnen worden uitgevoerd en met aanwezigheid van een ProRail vertegenwoordiger, dan is dit voor ons ook acceptabel.	
24	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	19, 1	De voeding van de gelijkrichter en de voeding van de bypass dienen gescheiden te zijn. Hiervoor is een scheidingstransformator nodig. Deze kan of in de gelijkrichter of in de bypass of in de omvormer geplaatst worden. Is er voorkeur voor de positie van de scheidingstransformator?	27-11-2020	Waar een scheidingstransformator moet worden geplaatst is niet voorgeschreven. In de aanbesteding wordt gestuurd op zo laag mogelijke energieverliezen in het Systeem. Zie hiervoor de Leidraad bijlage 5b. Het systeem functioneert in normale bedrijfsvoering in double conversion.	